

DÜNYA ÇOCUK KLASİKLERİ

DENİZLER ALTINDA YİRMİ BİN FERSAH

JULES VERNE



1. Baskı: Beyaz Balina Yayınları, 2021
Yeni Baskı: Beyaz Balina Yayınları, 2023



DÜNYA ÇOCUK KLASİKLERİ
DENİZLER ALTINDA YİRMİ BİN FERSAH
Jules Verne

Özgün adı: 20,000 Leagues Under The Sea

ISBN: 978-605-188-605-3

YAYINEVİ SERTİFİKA NO: 49238

MATBAA SERTİFİKA NO: 42010

© Bu kitabın Türkçe yayın hakları Beyaz Balina Yayınları'na aittir.

Yayın yönetmeni: Bülent Oktay
Editör: Nermin Baltacı
Çeviren: Ramazan Toktay
Kapak ve iç tasarım: Ayşe Çalışkan

Baskı: Assum Matbaacılık
Maltepe Mah. Davutpaşa Cad. Güven İş Merkezi B/Blok 315
Zeytinburnu - İstanbul

Cilt: Assum Matbaacılık, İstanbul

Beyaz Balina Yayın Sanat Dağıtım Paz. San. ve Tic. Ltd. Şirketi

Ömerli Mah. Harmantepe Cad. No:17 Kat:4

Arnavutköy / İstanbul

Tel: 0212 544 41 41 Faks: 0212 544 66 70

info@beyazbalina.com.tr

DÜNYA ÇOCUK KLASİKLERİ

DENİZLER ALTINDA YİRMİ BİN FERSAH

JULES VERNE



JULES VERNE (1828-1905)

1828'de Fransa'da doğdu. Jules Verne, denizcilik geleneği olan bir aileden geliyordu ve bu durum onun yazım hayatını derinden etkiledi. Küçük bir çocukken gemilerde tayfalık yapma hayali ile büyüdü. Fakat ailesi onun hukuk öğrenimi görmesini istiyordu. 1847'de hukuk eğitimi için Paris'e gönderildi. Ancak Paris'teyken tiyatroya ilgisi derinleşti. 1850'lerin sonlarında ilk oyunu yayımlandı. Babası, hukuk öğrenimini bıraktığını duyduğunda çok üzüldü ve harcamaları için gönderdiği parayı kesti. Bu durum Jules Verne'i öykülerini satarak para kazanmaya zorladı.

Paris'in kütüphanelerinde jeoloji, mühendislik ve astronomi okunarak geçirilen uzun saatlerden sonra, Jules Verne ilk kitabı *Balonla Beş Hafta*'yı yayımladı. Bu romanı, *Dünya'nın Merkezine Seyahat*, *Ay'a Yolculuk* ve *Denizler Altında Yirmi Bin Fersah* gibi romanlar izledi.

1

Denizlerde, nedeni açıklanamayan sayısız olay ve kaza yaşanmıştır. Fakat 1866'daki olay, uzun yıllar insanların belleklerinden silinmeyecek, âdeta beyinlerine kazınacaktı. Gemiler, uzunca bir süredir açık denizde mekik biçiminde, büyük ve tuhaf bir şeyle karşılaşılıyordu.

Ne olduğu hakkında kimsenin bilgi sahibi olmadığı bu gizemli cisim, fosforlu ışıklar saçıp balina gibi su püskürtüyordu. Ama balinadan çok daha hızlı ve büyüktü.

Denizciler, türlü yorumlarda bulunsalar da

karşı karşıya oldukları bu gizemli olaya bir açıklık getiremiyorlardı.

Bu olay, gemi sahiplerini ve gemicilik şirketlerini çok yakından ilgilendirmeye başladı. Durum gizemini korudukça denizciler arasındaki korku artıyordu. Artık Avrupa ve Amerika basınının güncel konusu bu olaydı.

Bazı ülkeler, dünyanın gündemini oluşturan bu gizemli olaya karşı güvenlik önlemleri almaya başladı. Farklı yerlerde, farklı zamanlarda ve farklı gemilere görünen bu gizemli şeye ilişkin tarifler birbirini tutuyordu.

Bu şeyi ilk kez 20 Temmuz 1866'da, Kalküta'dan kalkan Governor Higginson adlı gemidekiler görmüştü. Avustralya'nın doğu kıyılarından beş mil kadar açıkta seyreden geminin kaptanı, gördüğü şeyi küçük bir adacık sandı. Fakat adacıktan

50 metre yüksekliğinde iki sütun hâlinde sular yükselmeye başlayınca, böyle küçük bir adada su fışkırtan bir gayzerin olamayacağını anlayan kaptan, bu şeyin büyük bir deniz canavarı olduğu kanısına vardı.

Bu olaydan üç gün sonra, Pasifik'te seyreden Columbus gemisi de benzer bir durumla karşılaştı. Bilinmeyen deniz yaratığıyla gemi arasında, yüz deniz milinden daha fazla mesafe vardı.

Bu deniz yaratığı, çok hızlı yol alabiliyordu. Başka bir gemi, on beş gün sonra aynı canavara Atlantik Okyanusu'nda rastladı.

13 Nisan 1867'de, Atlantik'i geçerek İngiltere'ye gitmekte olan Scotia yük gemisine, iskele tarafından bir şey çarptı. Yedi bölmeden oluşan gemide, çarpma hafif bir sarsıntıyla atlatılmıştı.

Süvari Anderson, aşağıya inip hasarı kontrol etti. Beşinci bölme su alıyordu. Neyse ki geminin kazanı bu bölümde değildi.

Gemi, İngiltere'ye zar zor dönebildi. Hemen kızağa alındı. Yapılan incelemenin sonucu, her göreni şaşırtacak gibiydi.

Dört santim kalınlığındaki çelik levhalarda, çapı iki metre büyüklüğünde, daire şeklinde bir yarık açılmıştı.

Bu kanıt, o güne değin nedeni bilinmeyen kazaları da bu canavarın yapmış olabileceğini ortaya koyuyordu.

Toplumda büyük yankılar uyandıran bu olaylar gelişirken ben, Amerika'nın Nebraska Bölgesi'ndeki araştırmalarımı tamamlayıp New York'a, oradan da Fransa'ya döndüm. Ülkem daha sonra beni Scotia gemisinin durumunu incelemek üzere İngiltere'ye yolladı.

